**Korelacje**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Notatki** | | |
| Utworzone dane wyjściowe | | 16-PAŹ-2024 10:55:50 |
| Uwagi | |  |
| Dane wejściowe | Aktywny zestaw danych | DataSet2 (ZestawDanych2) |
| Filtr | <brak> |
| Waga | <brak> |
| Podział pliku | <brak> |
| N wierszy w roboczym pliku danych | 50 |
| Obsługa brakujących wartości | Definicja braku | Brakujące wartości zdefiniowane przez użytkownika są traktowane jako braki |
| Przypadki użycia | Statystyki dla każdej pary zmiennych są oparte na wszystkich przypadkach z ważnymi danymi dla tej pary. |
| Składnia | | CORRELATIONS /VARIABLES=NumberofVehicles TotalDeliveryTime /PRINT=TWOTAIL NOSIG FULL /CI CILEVEL(95) /MISSING=PAIRWISE. (KORELACJE / ZMIENNE=Liczba pojazdów Całkowity czas dostawy /DRUKUJ=DWUSTOPNIOWY NOSIG PEŁNY / POZIOM CI (95) / Brakujące=PARAMI. |
| Zasoby | Czas procesora | 00:00:00,00 |
| Upływający czas | 00:00:00,01 |

[DataSet2]([ZestawDanych2])

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Korelacje** | | | |
|  | | LiczbaPojazdów | CałkowityCzasDostawy |
| LiczbaPojazdów | Korelacja Pearsona | 1 | -,872\*\* |
| Sig. (2-stopniowe) |  | <,001 |
| N | 50 | 50 |
| CałkowityCzasDostawy | Korelacja Pearsona | -,872\*\* | 1 |
| Sig. (2-stopniowe) | <,001 |  |
| N | 50 | 50 |
| \*\*. Korelacja jest istotna na poziomie 0,01 (2-stopniowa). | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przedziały ufności** | | | | |
|  | Korelacja Pearsona | Sig. (2-stopniowe) | 95% przedziały ufności (2-stopniowe)a | |
| Dolna granica | Górna granica |
| LiczbaPojazdów - CałkowityCzasDostawy | -,872 | <,001 | -,926 | -,784 |
| a. Oszacowanie opiera się na transformacji r-z Fishera. | | | | |